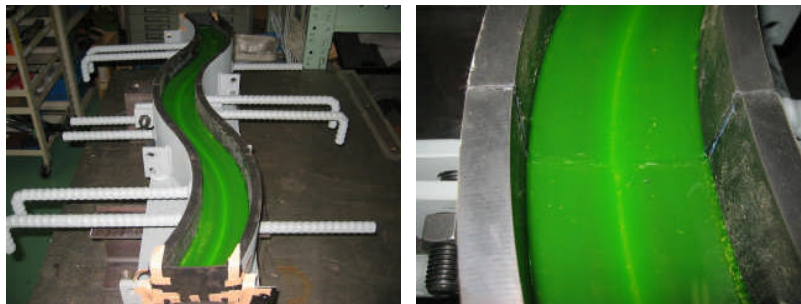


道路橋用伸縮装置  
**フリーウェイジョイント**



## 特長

1. シールゴムを加硫接着することにより止水性に優れています。
2. 独自のウェーブ形状によりスムーズな走行性を実現し、騒音や振動が少なく、さらに耐久性に優れます。
3. 溝内部は完全にゴム被覆で覆い、シールゴム固定部の接着面積も増加させシールゴムの耐久性を向上させております。
4. 連結部はシールゴム断面同士を突き合わせ、自然加硫ゴム系接着剤により一体化させて止水を行います。

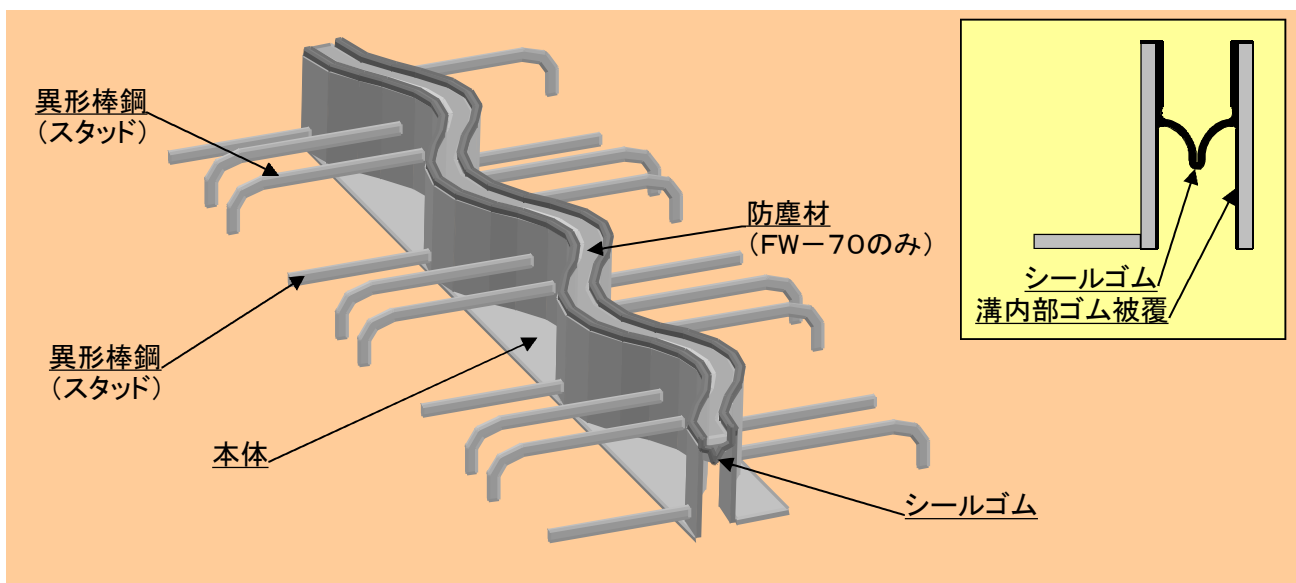


12000回繰り返し伸縮試験後の止水性確認状況

## タイプと仕様

タイプ 仕様	FW-30	FW-50	FW-70
伸縮量	30mm(±15mm)	50mm(±25mm)	70mm(±35mm)
標準遊間	70mm	110mm	120mm
アンカー筋	D19	D19	D19
重量(1m)	23.8kg	30.9kg	31.2kg

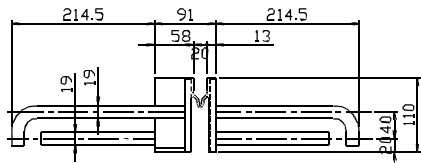
## 構造



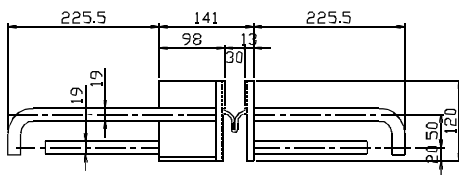
# 寸法図

## 製品断面図

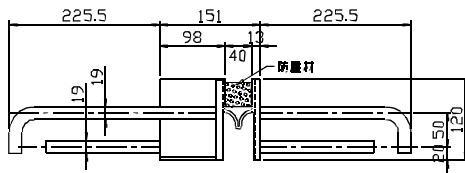
FW-30



FW-50

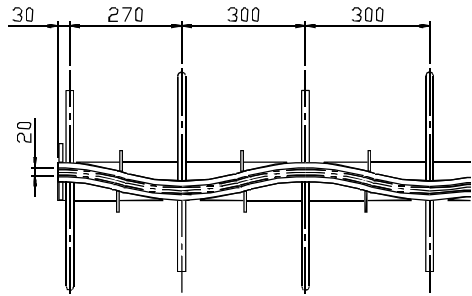


FW-70

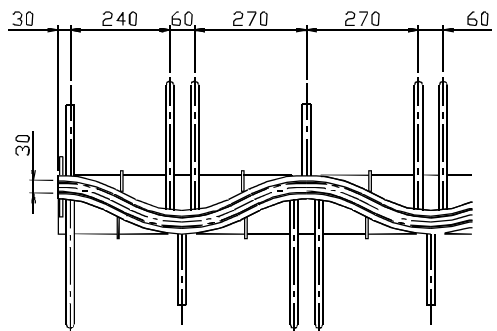


## 製品平面図

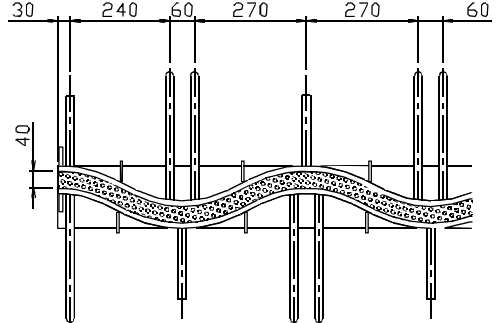
FW-30



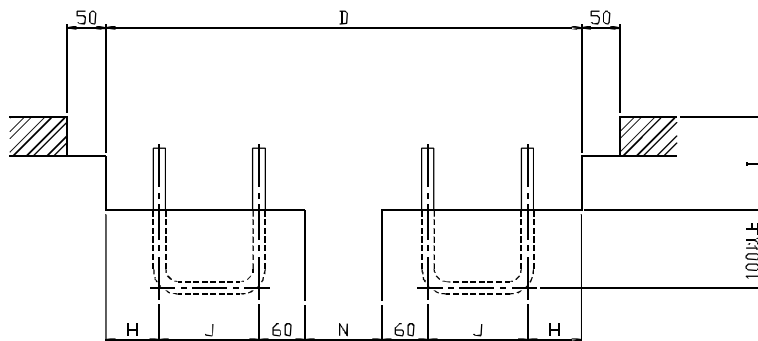
FW-50



FW-70



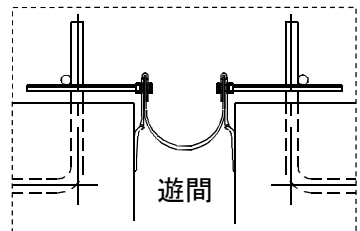
## 標準箱抜寸法図



	D	H	J	I	N
FW-30	600	65	140	120	70
FW-50	690	70	160	130	110
FW-70	700	70	160	130	120

## オプション

オプションにて設定している2次止水構造を遊間部へ追加することにより更に長期にわたり止水性能を確保可能です。



# 材 料

## ■ゴム

項 目		単 位	社内規格値	試験方法
硬	さ	—	A45~60	硬さ試験 JIS K 6253
引 張 強 さ		N/mm <sup>2</sup>	15 以上	引張試験 JIS K 6251
伸 び		%	300 以上	
老 化 性	硬さ変化	—	+10 以下	空気加熱老化試験 JIS K 6257 (70°C × 96h)
	引張強さ	N/mm <sup>2</sup>	13 以上	
	伸び	%	250 以上	
圧縮永久ひずみ		%	25 以下	永久ひずみ試験 JIS K 6262 (70°C × 24h)

## ■鋼材

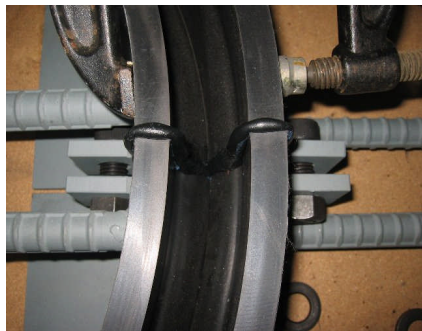
一般圧延用鋼材 SS400 (JIS G 3101)

鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 (JIS G 3112)

相当品 JFE-DS490D (KDS490D)

# 詳細写真他

連結部止水状況



設置完了

地覆立上



# ニッタ株式会社

本社 〒556-0022 大阪市浪速区桜川4-4-26 TEL. 06-6563-1251 FAX. 06-6563-1252

東京支店 〒104-0061 東京都中央区銀座8-2-1 ニッタビル TEL. 03-6744-2715 FAX. 03-6744-2716

代理店

福岡営業所 〒812-0011 福岡市博多区博多駅前2-11-26 TEL. 092-473-6651(代) FAX. 092-474-2658

ニッタグループ: ニッタ / ケイツ・ユニッタ・アジア / ニッタ・ハース

本カタログの仕様は改良などにより、予告なしに変更することがあります。