

## 材 料

### ●鋼材

#### ・本体部

SP20、30、50、70	SS400	(JIS G 3101)
SP80	SCW480	(JIS G 5102)
SP100	SM490	(JIS G 3106)

#### ・アンカープレート・誘導板

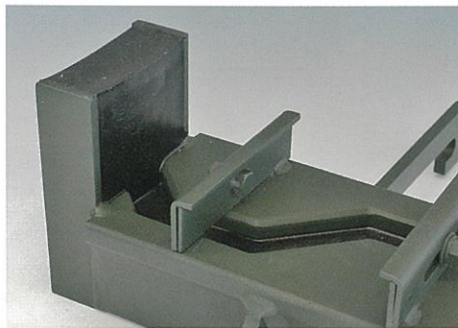
SP20~80	SS400	(JIS G 3101)
SP100	SM490	(JIS G 3106)

### ●シール材 (ポリブタジエン系)

項目	社内規格値	試験方法
比重	1.1 ± 0.2	JIS K 6268
硬さ	8 ± 5	SRIS 0101-1968
最大引張応力	80kN/m <sup>2</sup> 以上	JIS A 5758
破断時伸び	600% 以上	JIS A 5758
50%圧縮強さ	70 ± 50kN/m <sup>2</sup>	JIS K 6767

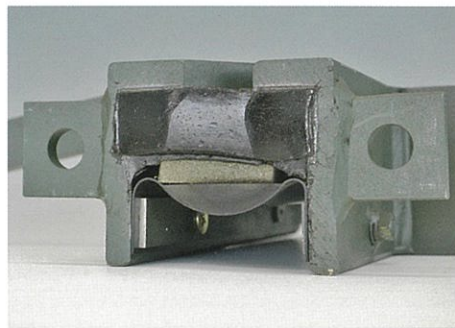
## 止水対策

### 連結部と端部立上



端部を立ち上げることで地覆部の止水性を高めます。

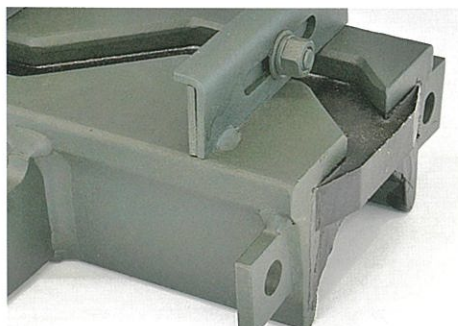
### 2次止水対応



製品本体側内側に止水ゴムを取付けた一体式

### NEXCO試験法438合格

社団法人日本建設機械化協会施工技術総合研究所において、弾性シール材構造と、端部張出継手構造の30年相当の照査を行い合格しています。



製品連結部はシール材を張出し圧着させます。



遊間型枠を兼用する押し型別付式

## ニッタ株式会社

本社 〒556-0022 大阪市浪速区桜川4-4-26 TEL.06-6563-1251 FAX.06-6563-1252

202311283000

東京支店 〒104-0061 東京都中央区銀座8-2-1 TEL.03-6744-2715 FAX.03-6744-2716

代理店

福岡営業所 〒812-0011 福岡市博多区博多駅前2-11-26 TEL.092-473-6651 FAX.092-474-2658



道路橋用伸縮装置

# SPジョイント



ニッタ株式会社

経済的で高耐久性

# SP JOINT

## 特長

1. シンプルな構造に徹することで、**高い経済性**を実現しました。
2. 小型・軽量で取扱いおよび**施工が容易**です。
3. 本体の部材がすべて鋼製で、フェースとウェブが一体構造のため、**耐久性に優れます**。
- 4 伸縮性に富んだシール材により、**高い止水性**を確保しています。(立上げ加工も可能です。)
5. **NEXCO** 構造物施工管理要領対応品もあります。

## タイプと仕様

		単位	SP20	SP30	SP50	SP70	SP80	SP100
常時許容伸縮量	橋軸方向	mm	20 (±10)	30 (±15)	50 (±25)	70 (±35)	80 (±40)	100 (±50)
	橋軸直角方向	mm	20 (±10)	30 (±15)	50 (±25)	70 (±35)	80 (±40)	※
地震時性能	引張	mm	15	20	30	40	45	55
	圧縮	mm	15	20	30	40	45	55
	橋軸直角方向(相対変位)	mm	15	20	30	40	45	※
適用遊間	標準遊間	mm	68	75	111	141	154	209
	最大遊間(最低温度時)	mm	78	90	136	176	194	259
製品重量 1m	N型(アンカープレート)	kg	29.7	33.0	52.8	73.4	74.0	135.3
	S型(誘導板)	kg	32.6	36.3	56.1	74.8	79.1	145.2

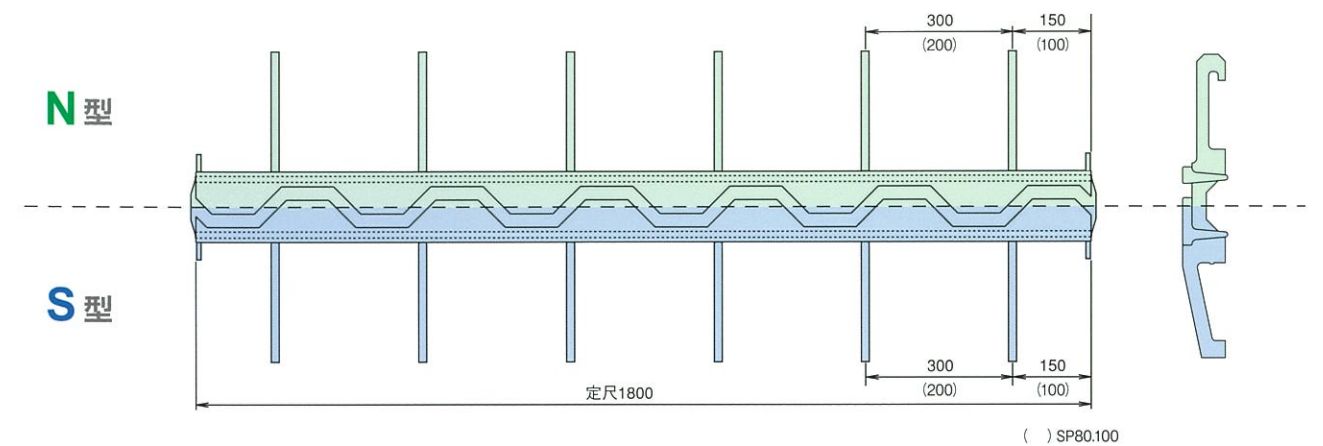
※別途お問い合わせ下さい。

## 構造

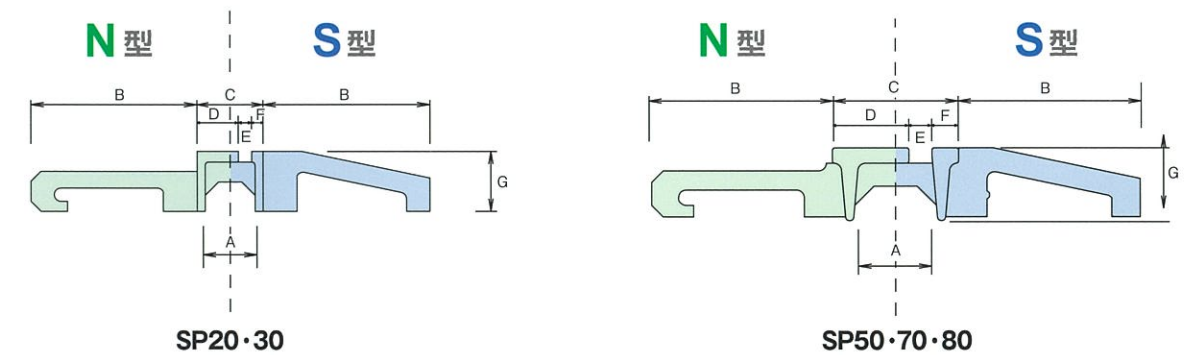


## 寸法図

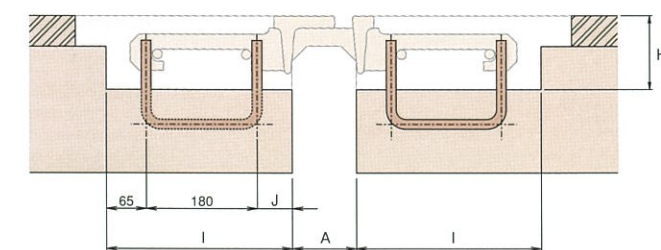
### 製品平面図



### 製品断面図



### 標準箱抜寸法図



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
SP20	68	250	92	56	15	21	90	120	300	55
SP30	75	250	99	62	20	17	90	120	300	55
SP50	111	237	165	100	30	35	95	125	300	55
SP70	141	237	201	123	40	38	110	140	305	60
SP80	154	239	216	133	45	38	110	140	307	62

※SP100の詳細はお問い合わせ下さい。